

| | | |
|-----------|---|----------|
| A. | ÚČEL OBJEKTU..... | 2 |
| B. | ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ STAVBY SO 01 SKATEPARKU..... | 2 |
| C. | TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ STAVBY SO 01 SKATEPARKU | 3 |
| D. | TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KCÍ..... | 3 |
| E. | VLIV OBJEKTU A JEHO POUŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 4 |
| F. | DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU..... | 4 |
| G. | VLIV STAVBY NA OKOLÍ | 4 |
| H. | ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ | 4 |
| I. | ZÁVĚREM | 4 |

A. ÚČEL OBJEKTU

Jedná se o novostavbu sportovního skateparku, což je je ucelená celobetonová plocha s překážkami umístěnými ve volném prostoru, které neobsahují žádné obytné ani pobytové místnosti. Skatepark je navržen s ohledem na možnosti území a požadavky investora. Skatepark je navržen jako součást areálu Mládežnicka Trenčín.

Skatepark je objekt určený pro sportovní činnost ve volném čase, který přináší člověku fyziologické zotavení, psychické uvolnění a vnitřní uspokojení, obohacuje jeho intelekt a přispívá k růstu osobnosti. Rovněž možnosti sportovního vyžití ve volném čase předchází kriminalitě mládeže. Stavba má veřejný charakter a slouží ke sportu a relaxaci místní veřejnosti. S účastí imobilních osob se tedy počítá, podle jejich fyzických možností a v souladu s provozním řádem.

B. ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ STAVBY SO 01 SKATEPARKU

Skatepark je navržen jako součást plánovaného areálu pro volnočasové aktivity s dalšími objekty, se kterými bude sdílet některé prvky infrastruktury. Při návrhu půdorysu skateparku jsme byli vedeni topologií terénu a možnostmi lokality.

Plocha skateparku je rozdělena dvěma zelenými ostrůvky, které udávají směr jízdy uživatelů tak, aby se minimalizovaly případné střety. Skatepark je navržen na dvou výškových platformách pro možnost škálovat velikosti překážek.

Skatepark je navržen jako celobetonový - ze dvou rovných platform na výškových úrovních +0,000, +0,400 o výškovém rozdílu 400 mm propojené rampami a boxy. Platformy jsou doplněny betonovými a kovovými překážkami. Tvar parku je přibližně trojúhelníkového tvaru o délkách stran cca 66 bm, 36 bm a 58 m o celkové ploše 1.412,58 m². Z toho činí plocha zeleně uvnitř skateparku 177,18 m². Celková betonová zpevněná plocha skateparku je 1.235,4 m².

Stavba je železobetonová, tvořena vyztuženou skořepinou betonovanou nástřikem na předem vytvarovaném podkladu. Vlastní plocha skateparku je navržena v přírodním odstínu betonu.

Okraje skateparku výše než 100 mm na UT budou svahovány dosypem hlíny, nejlépe ornici na původní terén. Tento násyp bude zatravněn nebo osázen nízkými keři.

Veškeré zpevněné plochy budou odvodněny spádem min 2% k okraji desky - vnitřnímu či vnějšímu.

Hrana skateparku přiléhající k chodníku nebo k ploše, kam není možno vyšší překážky svahovat, bude lemována železobetonovou opěrnou stěnou tvořenou soustavou prefabrikátů ve tvaru L. Zvýšené okraje skateparku v těchto místech nutno opatřit zábradlím v. min. 1,1 m.

Ve vizualizacích jsou jednotlivé plochy rozděleny barevně dle způsobu zpracování povrchu :

- světle šedá - rovné povrchy, stříkaný beton, strojově hlazený
- bílá - bedny, boxy - odlévané do bednění
- červená - šikmé povrchy, stříkaný beton, ručně hlazený.

Jde pouze o barevně rozlišené zpracování povrchu nikoli o finální vzhled parku. V případě, že by si investor přál mít barevně rozlišené plochy, je třeba přidat do betonu barevný pigment a navýšit o tuto položku rozpočet. Standardně je v rozpočtu vyčíslen park jen v šedém provedení.

Seznam navržených překážek :

| | | |
|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| 01 - BOWL | 02 - RADIUS | 03 - BANK |
| 04 - RADIUS | 05 - WAVE | 06 - RADIUS |
| 07 - BANK CORNER | 08 - PYRAMID WITH WALLRIDE | 09 - BUMP LEDGE |
| 10 - A-FRAME RAIL | 11 - A-FRAME GRINDBOX | 12 - BANK TO LEDGE |
| 13 - STAIRS | 14 - HANDRAIL WITH EXTENSIO | 15 - MANNY PAD |
| 16 - RAIL | 17 - HUBBA WITH EXTENSION | 18 - POLEJAM HANDRAIL |
| 19 - WALLIE HUBBA | 20 - C-GRINDBOX | 21 - KINKED GRINDBOX |
| 22 - RADIUS | 23 - KICKER TRANSFER WITH RAIL | 24 - WALLIE GRINDBOX |
| 25 -VULCANO WITH GRINDBOX | 26 - FUNBOX WITH BANK | 27 - MANNY PAD SET |
| 28 - RAIL | | |

Skatepark je navržen v souladu s evropskou normou ČSN EN 14974.

Dle výběru a rozhodnutí investora se dá pro jednotlivé betonové plochy použít probarveného pigmentovaného betonu. Pigment není zahrnut v rozpočtu.

Momentální kapacitu parku je nutno zohlednit bezpečností provozu, za kterou zodpovídá provozovatel parku v souladu s provozním řádem.

C. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ STAVBY SO 01 SKATEPARKU

Celý prostor skateparku je navržen jako železobetonová konstrukce provedena ze železobetonu třídy C25/30 dle ČSN EN 206-1. Jako výztuž bude použita vázaná výztuž R10 á 200mm v obou směrech nebo 1x karisít 8x150x150 - výškově osazená při horním okraji s krytím min. 35 mm. Stykování výztuže přesahem min. 200mm nebo svařováním.

Tvar, konstrukční řešení a způsob využití navržené konstrukce nevyžaduje provádět statické posouzení konstrukce, postačí dodržet základní konstrukční požadavky při realizaci díla. Železobetonová skořepina navržená v tloušťce min. 150 mm bude staticky namáhána pouze vynuceným přetvořením od změny teplot a velikost vyvozaných ohybových momentů nepřesáhne hodnotu $M = 10 \text{ kNm}$. Pro tuto velikost ohybového momentu je dimenzována výztuž železobetonové skořepiny.

Na srovnaný stávající terén, upravený do příslušné výšky, bude navezena vrstva drceného kameniva fr. 0-63 se spojitou křivkou zrnitosti v mocnosti dle výškových úrovní - min 300 mm. Kamenivo bude hutněno po vrstvách max 0,2 m mocných a zhutněno minimálně 3x3-mi pojezdy vibrační desky do kříže. Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def1}} > 30,00 \text{ MPa}$ (nebo rovna), hodnota poměru modulů přetvárnosti $E_{\text{def2}}/E_{\text{def1}} < 2,50$. (nebo rovna). Tyto parametry musí být ověřeny zatěžovací zkouškou. Kamenivo možno nahradit betonovým recyklátem stejné zrnitosti.

Skořepina bude pak provedena stříkáním betonové směsi přímo na hutněný podsyp. Na ručně sřikávaných a ručně hlazených plochách bude použito kamenivo 0-8. Povrchová úprava - cementovou pálenou omítkou a ocelovým hladítkem.

Při zrání betonu bude důležité dodržovat pravidla následného ošetřování betonu po betonáži v době jeho zrání, které trvá 28 dní pro dosažení výpočtové pevnosti (v závislosti na teplotě) podle ČSN 732400. Vodorovné plochy budou dilatovány v celcích max. 6x6m.

V místech zvýšených částí stěn bude pod betonovou skořepinou vzniklý rozdíl dosypán rovněž šterkopískovým podsypem ukládaným po hutněných vrstvách tloušťky max. 20cm. Zhutnění se provede rovněž na deformační modul $E_{\text{def,2}} = 30 \text{ MPa}$ (vibrační deskou).

Všechny betonové překážky - BOXY betonované samostatně jsou provedeny jako monolitická ŽELEZOBETONOVÁ SKOŘEPINA tl. 200 mm navržena z betonu třídy C 25 / 30 a vyztužena po obou površích vázanou výztuží R10 á 200 mm v obou směrech nebo 1x karisít 8x150x150 mm, krytí výztuže min 35 mm. Výztuž překážek není propojena s výztuží základní ŽB desky parku. Prvky jsou lemovány oc. profily. Lemování radiusu – tzv. koping - provedeno z TR 60/3 a lemování gridboxů z oc. jakl profilu 50/80/3..

Kovové překážky tzv. raily budou provedeny z ocelových trubek TR 60/3. Lemování radiusu – tzv. koping - provedeno z TR 60/3 a lemování gridboxů z oc. jakl profilu 50/80/3.

Povrchová úprava všech kovových prvků - žárovým zinkováním.

Vyšší, obvykle rohové překážky skateparku budou svahovány dosypem hlíny, nejlépe ornici na původní terén. Tento násyp bude, spolu s vnitřními ostrůvky skateparku zatravněn. Na těchto místech může být též (s průběžnou intenzitou) vysázen nenáročný keř na lokalitu a péči Cotoneaster microphyllus (sklaník drobnolistý), který dorůstá do výšky 1m. Je důležité, aby vlastník nebo provozovatel zajistil péči o parkovou zeleň tak, aby nedocházelo k prorůstání na pojezdovou plochu.

Okraje překážek které není možné svahovat je třeba opatřit zábradlím o v. 1,1 m zhotovené z pozinkovaných profilů 40/40/3 s výplní kulatinou á max 120 mm.

D. TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KCÍ

Stavba neobsahuje žádné obytné ani pobytové místnosti, které předpokládají udržení tepelné pohody. Tepelně izolační konstrukce tedy nejsou navrženy.

E. VLIV OBJEKTU A JEHO POUŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba neovlivní negativně životní prostředí. Uvažovaný provoz skateparku není zdrojem škodlivých exhalací, hluku, otřesů, vibrací, prachu, zápachu, znečišťování vod a pozemních komunikací, zastínění budov, kyselin, ropných produktů a odpadů, bakteriologických kultur ani škodlivého záření.

F. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Stavba skateparku je navržena a musí být provedena tak, aby při sportovním využití pro které je určena, splňovala požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, požární bezpečnost, ochranu proti hluku a bezpečnost při užívání.

G. VLIV STAVBY NA OKOLÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Realizace stavby nebude probíhat v době nočního klidu. Vlastní stavba nevyvolává žádné nároky na výstavbu nové dopravní nebo jiné infrastruktury mimo hranice pozemku.

Zemina z výkopových prací bude použita při terénních úpravách a přebytečná bude uložena dle příslušných ustanovení.

Likvidace komunálního odpadu bude řešena na základě smlouvy s oprávněnou organizací. Tento odpad bude shromažďován v kontejnerech, umístěném na pozemku investora.

Stavba není navržena v blízkosti obytných domů není tedy nutné řešit zatížení okolí hlukem z pojezdu skatů a biků po betonové ploše.

H. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena.

Pracovníci přítomni na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být oploceno a ohraničeno, výkopy řádně osvětleny a zabezpečeny a staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami. Je zakázáno pracovníky donášet a požívat alkoholické nápoje na staveništi. Při práci v ochranném pásmu inž. sítí musí být zajištěno jejich příp. označení nebo vypnutí a zastavení.

I. ZÁVĚREM

Autor projektové dokumentace si vyhrazuje právo změny nebo úpravy projektu vyvolaných výsledky dodatečného průzkumu či zjištění provedených při realizaci navržené stavby. Stejně tak, budou-li zjištěny skutečnosti, které nebyly známy při provádění přípravných a projekčních prací.

Dodavatel musí pro stavbu použít jen takové výrobky a s takovými vlastnostmi, aby po dobu existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická odolnost a stabilita, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání a ochrana proti hluku.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít atest, popřípadě prohlášení o shodě.

Při provádění stavby musí být dodrženy technologické postupy a doporučení výrobců popřípadě dovozců materiálů a výrobků.